

Ambito B

Stadio A.Franchi

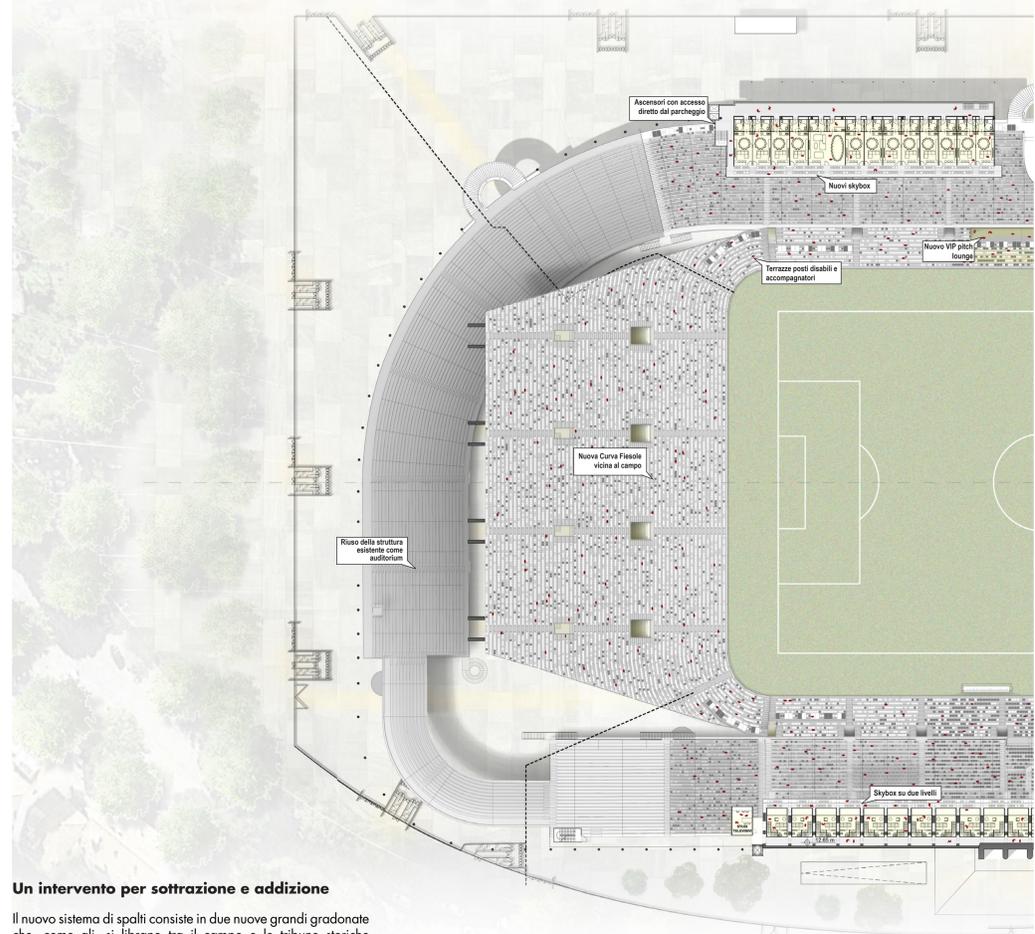
Un design accattivante che unisce passato e futuro

37% Dei tifosi arrivano allo Stadio utilizzando servizi di TPL

4 Drop-off dei taxi per tifosi previsti dal progetto nell'area

11 min Tempo di percorrenza da nuovo parcheggio lungo la ferrovia allo Stadio a piedi

Pianta livello 2 | Scala 1:500



Pianta della copertura | Scala 1:500



Un intervento per sottrazione e addizione

Il nuovo sistema di spalti consiste in due nuove grandi gradonate che, come ali, si librano tra il campo e le tribune storiche progettate da Nervi. La Nuova Curva Fiesole e Ferrovia, insieme ai nuovi spalti a bordo campo delle tribune D'Onore e Maratona, si integrano nello stadio senza interferire con le tribune esistenti. Queste ultime vengono conservate e riutilizzate mantenendo l'aspetto originario.

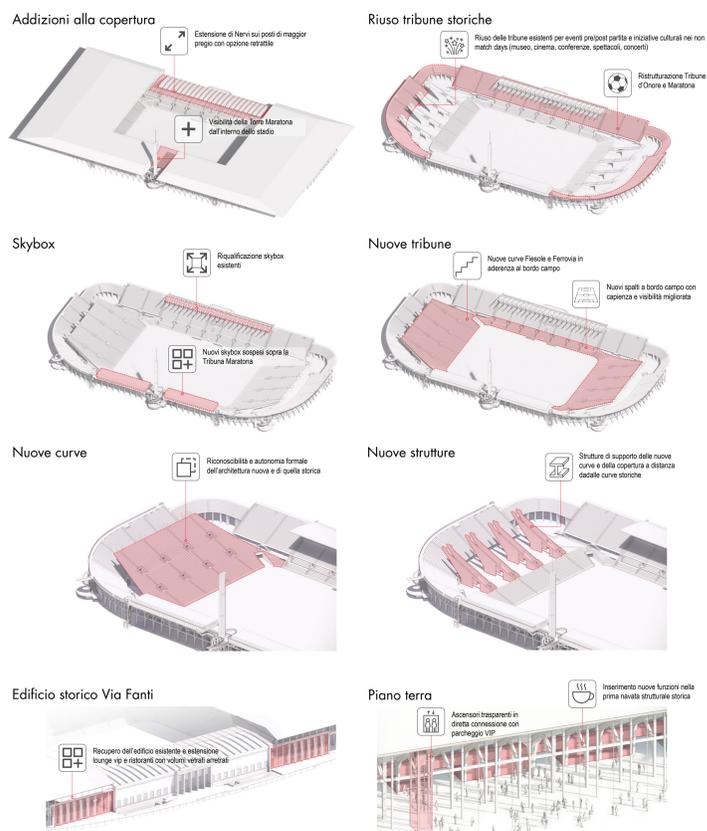


Prospetto ovest | Scala 1:500

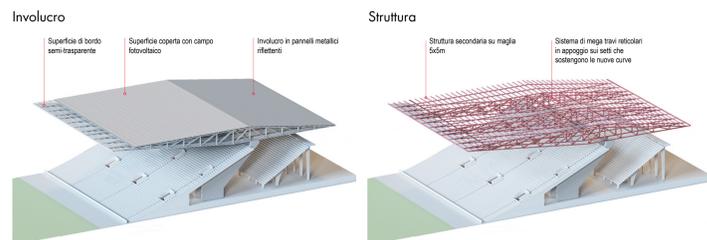


Prospetto est | Scala 1:500

Recupero e valorizzazione degli elementi storici



La copertura leggera e sottile



Esperienza digitale integrata nell'architettura



Stelle Michelin al Nuovo Stadio Franchi

